

Op 23 juni 2020 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Jan Willem Elferink van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Jan Willem Elferink (PVV) inzake Snelheidsprobleem Rijnstraat.

De Partij voor de Vrijheid heeft van enkele bewoners van de Rijnstraat alarmerende berichten ontvangen van hard tot zeer hard rijdend (auto) verkeer ontvangen en we zijn op onderzoek en in gesprek gegaan met aanwonenden. Er vinden regelmatig ongelukken plaats met blikschade, tot nu toe gelukkig zonder lichamelijk letsel.

1 van de inwoners van het flatgebouw aan de Rijnstraat (hoek Rijnstraat / Deppenbroekstraat tegenover de Menkotoreschool is een petitie gestart: veiligheid voorop, deze bewoner heeft een 30-tal handtekening verzameld om het gevaar van een mogelijk ongeluk te benadrukken

De tijdstippen waar vooral erg hard wordt gereden is van 15.00 tot 17.00 en van 18.00 tot circa 3.00 uur

Onze vragen zijn:

1 Is het college op de hoogte van deze gevaarlijke situatie, het veel te hard rijden door de van Rijnstraat?

Nee. In het meldingssysteem van de gemeente Enschede (MOR) zijn voor zover bekend de afgelopen periode geen klachten of meldingen binnengekomen over te hoge snelheden of verkeersonveilige situaties in de Rijnstraat. Uit snelheidsgegevens van VIA Statistiek Snelheden (afkomstig uit systemen van passerende voertuigen) zien wij in vergelijking met omringende straten geen bijzonder afwijkend beeld. Dat wil niet zeggen dat er niet te hard gereden wordt, maar de overschrijding is minder dan 10 km/u. Om een beter beeld te krijgen van de daadwerkelijk gereden snelheden is het voornemen om in het 4e kwartaal van 2020 een verkeerstelling (hoeveelheid verkeer, samenstelling verkeer en snelheid) uit te voeren.

2 Dat de van Rijnstraat zich goed leent om hard te rijden?

De inrichting van de Rijnstraat kan aanleiding zijn dat weggebruikers bewust of onbewust te hard rijden. Veel wegen in 30 km-uur zones binnen de gemeente Enschede zijn begin deze eeuw met beperkte rijkssubsidie 'sober' ingericht. De huidige 'sobere' inrichting van de Rijnstraat bestaat uit een verhoogd kruispuntplateau nabij de school. Deze inrichting is nooit bedoeld als eindresultaat, maar als overgangssituatie naar een volwaardige 30 km-uur inrichting in de toekomst.

3 Is het college op de hoogte dat het in de van Rijnstraat een 30 km zone betreft?

Ja.

4 Het is een 30-km zone, maar de straat is niet al zodanig ingericht, wordt hier op korte termijn nog aanvulling aan gegeven? Met name voor de Menkotoreschool kan de situatie zorgwekkend worden genoemd door de vele geparkeerde auto's als de kinderen van school worden gehaald en de soms zeer snel rijdende auto vormen dan een extra gevaar bij spelende kinderen, de buurtbewoners en de leerkrachten houden hun hard vast en vragen zich af wanneer het eerste slachtoffer zal gaan vallen

Er zijn op korte termijn geen plannen voor aanpassingen aan de Rijnstraat. Om kosten te besparen vindt eventuele optimalisatie van de inrichting zo veel mogelijk plaats in combinatie met geplande werkzaamheden aan de weg of riolering. Op de rijbaan van de Rijnstraat voor de Menkotoreschool is een verbod stilstaan van kracht, dus zou daar geen sprake moeten zijn van geparkeerde auto's. De school heeft met de ouders afgesproken om te parkeren op het parkeerterrein van de naastgelegen sporthal het Deppenbroek.

5 Zijn er mogelijkheden om op korte termijn snelheid remmende aanpassingen met name voor de school te realiseren?

Nee. Voor zover bekend zijn in de Rijnstraat voornamelijk geen werkzaamheden aan wegdek of riolering gepland. En het dichtbij gelegen kruispunt is al wel voorzien van een verhoogd plateau.

Het is wel mogelijk om gedurende vier weken het roulerende dynamisch snelheidsdisplay (DSI) nabij de school aan te brengen om weggebruikers beter bewust te maken van hun gereden snelheid. Dat zal in het rouleringsschema voor de komende maanden worden ingepland.

6 Zijn er mogelijkheden om extra snelheidscontroles in te stellen?

Het college kan de politie verzoeken om (extra) snelheidscontroles uit te voeren in de Rijnstraat, maar de eerblijfsheid gebiedt te zeggen dat de politie met de beschikbare menskracht weinig mogelijkheden zal zien om deze uit te voeren.

7. Waaraan moet een weg voldoen indien het predicaat 30 km zone krijgt?

De weg dient primair een functie te hebben voor verkeer dat zijn bestemming of herkomst heeft op die weg dan wel op een weg gelegen in de directe omgeving. De maximumsnelheid van 30 km/h moet redelijkerwijze voortvloeien uit de aard en de gesteldheid van de betrokken weg of uit de aangebrachte snelheidsbeperkende voorzieningen.

Enschede, 25 augustus 2020

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

dr. G.O. van Veldhuizen