

Op 27 november 2020 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Jan Willem Elferink van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. De vragen van de heer Elfering hebben betrekking op de ambities van de gemeente betreffende de ambitie van de gemeente betreffende waterstof als duurzame brandstof. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Naar aanleiding van het artikel in de Tubantia van 24 november 2020 met de titel "In de Achterhoek en regio Zutphen gaan 10 waterstofbussen rijden, mogelijk tankstation in Groenlo", heeft de PVV-Enschede de volgende vragen:

1. Is u dit artikel bekend?

Ja, dit artikel is bekend bij het college.

2. Vindt u ook dat waterstof op dit moment de meest duurzame en schone brandstof is die er bestaat?

Waterstof kan op verschillende manieren worden geproduceerd. Het gebruik van waterstof is ons inziens alleen duurzaam, als er bij de productie geen CO2 vrij komt, of als de vrijgekomen CO2 op verantwoorde wijze kan worden opgevangen en opgeslagen. Al naar gelang de productiemethode wordt wel gesproken over grijze, blauwe en groene waterstof. Hiervan is groene waterstof het meest duurzaam. Groene waterstof ook wel 'renewable hydrogen' genoemd, is waterstof die is geproduceerd met duurzame energie.

3. Vindt u niet, met de ambitie die onze stad heeft, dat waterstof daar zeker een prominente plek in moet hebben?

Op het gebied van mobiliteit is het met name relevant of de brandstof bijdraagt aan de ambities op het gebied van zero emissie. Waterstof kan hier een bijdrage aan leveren net zoals bijvoorbeeld groene stroom. De gemeente kan hier een faciliterende rol in spelen door het initiatief te nemen om pompstationhouders in contact te brengen met 'fleetowners' en de vergunningverlening te faciliteren. Dit zal verder worden uitgewerkt in de Energievisie. Belangrijke opmerking hierbij, waterstof is momenteel niet interessant voor personenauto's, maar wel voor vrachtverkeer en daarmee een belangrijke pijler voor de invoering van de zero-emissie zone in het centrum.

4. Vindt u ook dat wij als grootste stad in Overijssel in samenwerking met onze Provincie een dergelijke mogelijk ambitie al had moeten verwezenlijken?

Nee, dit vindt het college niet. In het coalitieakkoord 'Enschede 2018 – 2022' hebben we als opdracht meegekregen dat Enschede in 2050 klimaatneutraal is. Momenteel werken we een Energievisie uit, waarin staat beschreven wat hiervoor moet gebeuren. We richten ons daarbij op de periode 2020 – 2030 en bieden ook een doorkijkje naar de periode die daarop volgt. Daarnaast is in 2016, specifiek voor het openbaar vervoer, door 14 concessieverleners, waaronder de Provincie Overijssel, het 'Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus' ondertekend. In dit Bestuursakkoord zijn de betrokken partijen overeengekomen dat zij gezamenlijk streven naar een volledig emissievrij regionaal busvervoer in 2030. Vanaf 2025 moeten alle nieuwe OV-bussen, ook in Enschede, zero emissie zijn.

5. Bent u het met de PVV eens dat de bus-tickets voor deze waterstofbussen nooit duurder mogen zijn dan de tickets voor de gewone bussen?

De gemeente Enschede heeft geen bevoegdheid met betrekking tot het vaststellen van de tarieven van het openbaar vervoer. In de Wet Personenvervoer 2000 staat vastgelegd dat de concessieverlener aan een concessie voorschriften mag verbinden wat betreft de tarieven. In het geval van het openbaar vervoer in Enschede is dit de provincie Overijssel. Bij het vaststellen van de tarieven speelt het type brandstof echter geen rol. Wel het type vervoermiddel. Het tarief van openbaar vervoer per trein kan verschillen van openbaar vervoer per bus.

En tenslotte:

6. Bent u bereid de Motie: maak het mogelijk in samenwerking met onze Provincie en de plaatselijke vervoerder dat in het jaar 2021/2022 in Enschede, bussen op waterstof kunnen rijden en te zorgen voor waterstof-tank mogelijkheden, te omarmen?

De gemeente is voorstander van initiatieven op het gebied van duurzaamheid. Echter is op het gebied van openbaar vervoer de provincie, als concessieverlener, de gezaghebbende partij. Zonder draagvlak bij de provincie heeft een dergelijke motie geen kans van slagen. De huidige concessie in Twente loopt eind 2023 af. Voorafgaand aan het verlenen van een nieuwe concessie wordt door de concessieverlener samen met de gemeenten een Programma van Eisen opgesteld. Hier zal de gemeente ook haar wensen op het gebied van duurzaamheid inbrengen, waaronder het rijden op waterstof of een andere schone brandstof. Daarnaast vindt het college dat er rekening moet worden gehouden met de huidige situatie in het openbaar vervoer. Als gevolg van de corona-maatregelen is het aantal reizigers in het openbaar vervoer drastisch gedaald, waarmee ook de inkomsten voor de vervoerders drastisch zijn gedaald. Wij vinden het daarom onverstandig om nu met voorstellen te komen die om flinke investeringen vragen voor de vervoerders.

Enschede, 14 december 2020

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

drs. H.J. Meijer